

令和7年度輸送の安全に関する情報

社名 有限会社 宮浦観光バス

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

①安全方針

- ・輸送の安全を最優先します。
- ・輸送の安全を追及します。
- ・法令・規律を遵守します。

②社長は輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割をはたします。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど、現場の状況を踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。

③安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善（PDCA）を確実に実行し、安全対策を不断に見直すことにより、社員が一丸となって業務を遂行することで絶えず輸送の安全の向上につとめます。

④社長は安全輸送に関する法令・規律を遵守し安全・安心な輸送を追及します。

2. 輸送の安全に関する目標と達成状況

	令和7年度目標・達成状況		令和8年度目標
(1) 事故：車対人	0件	達成	ゼロ目標
(2) 事故：車内事故	0件	達成	ゼロ目標
(3) 故障：運行中の車両故障	0件	達成	ゼロ目標

3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報（令和7年度）

件数 0 件（死亡事故 0 件、重傷事故 0 件、軽傷事故 0 件、物損事故 0 件、事故報告書提出件数 0 件、康起因事故 0 件）

自動車事故報告規則第2条に規定する事故は発生していません。

4. 安全管理規程

別添のとおり

5. 輸送の安全の為に講じた措置及び講じようとする措置

(1) 直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況

① 有・無

(2) 直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況

① 有（令和7年度）・無

(3) 上記以外に輸送の安全の為に講じようとする措置

- ・ヒヤリ・ハットの収集分析を行うとともに対策を検討して掲示板等に張り、輸送の安全確保に向けた意識の向上を図ります。
- ・交通安全運動期間中は事故防止運動を実施します。

(春の全国交通安全運動、夏の事故防止運動、秋の全国交通安全運動、年末年始自動車輸送安全総点検)

- ・「デジタルタコグラフ」「IP 無線機」の全車両搭載
- ・ドライバー異常時対応システム搭載
- ・「貸切バス事業者安全性評価認定制度（セーフティバス）」の認定を申請中

6. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

別紙1「安全管理体制図」、別紙2「重大事故・異常事態・災害発生時の連絡体制図」のとおり

7. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況（直近年度）

- ・運 転 者に対する教育及び研修の実施回数 令和7年度 7回
- ・運行管理者に対する教育及び研修の実施人数 令和7年度 10名
- ・整備管理者に対する教育及び研修の実施人数 令和7年度 5名
- ・初任運転者に対する添乗実技指導 「別添 初任運転者教育記録」のとおり
- ・安全教育（年7回）
- ・運転記録証明書を全社員分取り寄せ、指導教育に活用
- ・事故災害等訓練（9月）
- ・タイヤチェーン取り付け講習会（12月）
- ・車両火災（消火器取扱いを含む）対応研修（9月）

8. 輸送の安全に関する内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置

- ・内部監査の実施の有無 ☒有・無
- ・直近事業年度における実施回数 1回/1営業所（令和7年5・6・7月令和8年2・3月実施）
- ・対象者 代表取締役社長、安全統括管理者 等
- ・監査結果 指摘有・指摘無
- ・

9. 安全統括管理者に係る情報

安全統括管理者 榊枝 新一郎

社内での役職 代表取締役社長

選任年月日 平成25年11月27日

10. 運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報

運転者	雇用形態	正規雇用	正規雇用以外		
		15人	1人		
	社会保険等加入者数	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
		15人	15人	15人	15人
	平均勤続年数	5年			
	平均給与月額 の水準	正規雇用運転 者	正規雇用以外 運転者		
		A	A		

運行管理者及び整備管理者の人数	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
	11 人	3 人	5 人	0 人
内他業務（運転者等）の兼任者数	4 人	0 人	3 人	0 人

11. 事業用自動車に係る情報

区分	車両数	年式		平均車齢	ドライブレコーダー搭載車両導入台数	デジタル式運行記録計搭載車両導入数	ＡＳＶ搭載車両導入台数
		最古	最新				
大型	19 台	H18 年	R8 年	15 年	19 台	19 台	8 台
中型	2 台	H22 年	H29 年	13 年	3 台	3 台	0 台
小型	1 台	H18 年	年	20 年	4 台	4 台	0 台

区分	主な運行の態様	任意保険の加入状況	
		対人保険補償額	対物保険補償額
大型	観光輸送（昼間・夜間）、学校企業等送迎	無制限	無制限
中型	観光輸送（昼間・夜間）、学校企業等送迎	無制限	無制限
小型	観光輸送（昼間・夜間）、学校企業等送迎	無制限	無制限